

Nota van Inlichtingen II

Aanbesteding Huisvuilwagen (achterlader)
Kenmerk: 96129

Vraag no.	Hoofdstuk / paragraaf	Vraag	Antwoord
1	Algemeen / inschrijving	Met betrekking tot de uitvraag voor de levering van één inzamelvoertuig (achterlader) voor de gemeente Waalwijk constateren wij dat sommige gestelde condities, waaronder praktijktest en vervangend vervoer, afwijken van wat in de branche als proportioneel en uitvoerbaar wordt beschouwd. Kijkend naar de gehele aanbesteding willen wij als opdrachtnemer graag inschrijven. Echter, moeten we constateren dat er in de aanbesteding een aantal risico's zijn opgenomen die te groot zijn om tot inschrijving over te gaan. Het zal helpen wanneer de gemeente Waalwijk in staat is onderstaande risico's weg te nemen: Praktijktest 1. Voor een praktijktest worden regelmatig voertuigen van onze klanten ingezet. De verantwoordelijkheid voor deze voertuigen (bijv. veiligheid, schade, ondeskundig gebruik, etc.) ligt bij de inschrijver. Om de verantwoordelijkheid te kunnen nemen dient inschrijver te allen tijde bij het voertuig aanwezig te zijn. Daarbij, voor een veilige praktijktest is instructie en begeleiding essentieel. Door voortdurende technologische ontwikkelingen en nieuwe regelgeving zijn machines continu aan verandering onderhevig; ervaring met één type machine biedt geen garantie voor de veilige bediening van een ander model of merk. Om over te gaan tot inschrijving is het voor inschrijver essentieel om bij de praktijktest aanwezig te zijn. Kunt u dit toestaan? 2. De eis van vervangend vervoer is gelimiteerd tot 10%. In de branche is de RAI-richtlijn dat de maximale boete op 5% wordt gesteld. Kan de gemeente Waalwijk de landelijk richtlijn volgen?	1. Akkoord op de aanwezigheid van een deskundige van inschrijver bij de praktijktest 2. Akkoord met het bijstellen van het maximale boetebedrag op 5%.
2	Programma van Eisen 151	Naast de zomervakantie valt ook de kerstperiode binnen de termijn. Wilt u de levertermijn oprekken naar 48 weken?	De uiterste oplevertermijn wordt vastgesteld op 15 januari 2027.
3	Bijlage 3 - Conceptovereenkomst / Artikel 7 Boete (en Nvl 1vraag / antwoord nr. 29)	Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes (kortingen) worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Wij willen u vragen hier een marktconforme vergoeding/boete te hanteren met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde zoals gebruikelijk is in aanbestedingen van afvalinzamelvoertuigen.	Zie antwoord op vraag 1.
4	Praktijktest	U vraagt een praktijktest voor een hele dag, waarin u het chassis en de opbouw test. Graag vragen we uw goedkeuring om de praktijktest anders vorm te geven. Net zoals andere praktijktesten presenteren de leveranciers hun best overeenkomende oplossing die aansluit bij de inschrijving, tijdens een maximaal 2 uur durende praktijktest. Zo kunnen eventueel meerdere inschrijvingen ook beter apart van elkaar beoordeeld worden.	Niet akkoord. Zodra de praktijktest gereed is, nemen we direct contact op. Zie verder antwoord op vraag 1.

5	Praktijktest	In uw huidige uitvraag omschrijft u een praktijktest waarbij chassis en opbouw als één beoordeeld worden. Hierbij is het ons niet duidelijk of er meerdere voertuigen ter beschikking gesteld mogen worden tijdens deze praktijkbeoordeling. Aangezien een hoofdaannemer maximaal 3 inschrijvingen kan doen achten wij het niet realistisch dat wij drie voertuigen die alle drie aan de uitvraag voldoen tijdens de praktijktest ter beschikking stellen. Hierom zien wij graag dat chassis en opbouw gescheiden van elkaar beoordeeld worden waardoor wij de mogelijkheid hebben om één chassis voor diverse inschrijvingen te kunnen gebruiken waarbij de opbouw de variabele in deze is. Graag uw akkoord.	Indien een zelfde chassis bij meerdere inschrijvingen wordt aangeboden, dan hoeven hier niet meerdere voertuigen voor beschikbaar te worden gesteld. De chassis gerelateerde onderdelen van de praktijktest worden in dit geval op een ander voertuig beoordeeld. Idem voor de opbouw onderdelen.
6	Algemene Inkoopvoorwaarden 16.1 (Aansprakelijkheid)	In de eerste Nota van Inlichtingen heeft u ons verzoek tot beperking van de aansprakelijkheid afgewezen. Gezien de beperkte omvang en het afgebakende karakter van deze opdracht (levering van één huisvuilwagen) achten wij de huidige aansprakelijkheidsbepaling disproportioneel, niet in redelijke verhouding tot het risicoprofiel van de opdracht en bovendien afwijkend van wat in vergelijkbare leveringsopdrachten gebruikelijk is. Wij verzoeken u daarom uw standpunt te heroverwegen en de aansprakelijkheid te beperken tot uitsluitend directe schade en deze te maximeren op 100% van de contractsom (met een maximum van € 1.000.000).	De aansprakelijkheid wordt beperkt tot 1.000.000 per gebeurtenis en maximaal 2.500.000 per jaar voor zowel directe als gevolgschade.
7	Overdracht eigenaarschap	In uw voorwaarden benoemt u de betalingscondities en onder welke condities u het chassis in ontvangst neemt. Als chassisleverancier zien wij graag dat u een nuance maakt in deze condities, waarbij u als opdrachtgever bij technische goedkeuring van het chassis het eigenaarschap van de leverancier overneemt. Hierbij blijven de afgesproken betalingscondities en andere contractuele verplichtingen van de leverancier richting opdrachtgever in tact en blijft leverancier als hoofdaannemer zich commiteren aan de afspraken binnen de overeenkomst. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord, het eigenaarschap gaat pas over op het moment van fysieke aflevering en goedkeuring op locatie van Opdrachtgever.